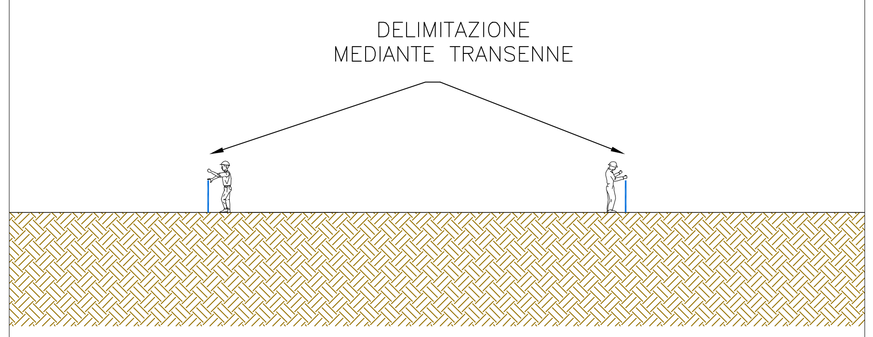
## REALIZZAZIONE BONIFICA ORDIGNI BELLICI

### FASE 1

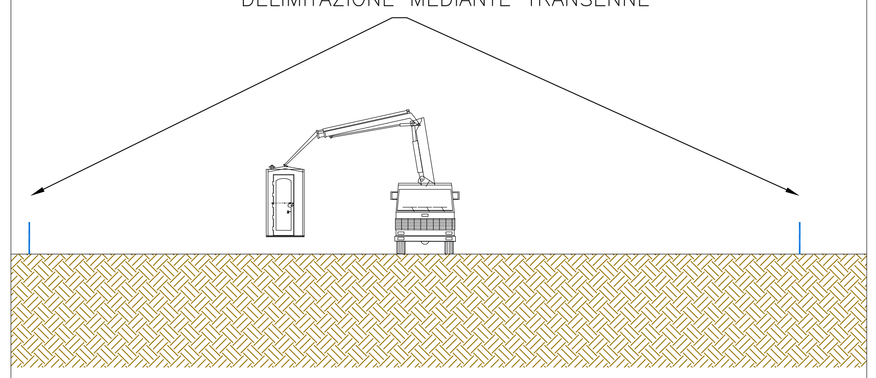



Lavorazioni:

- Delimitazione dell'area oggetto di bonifica con transenne metalliche.

Rischi

### FASE 2

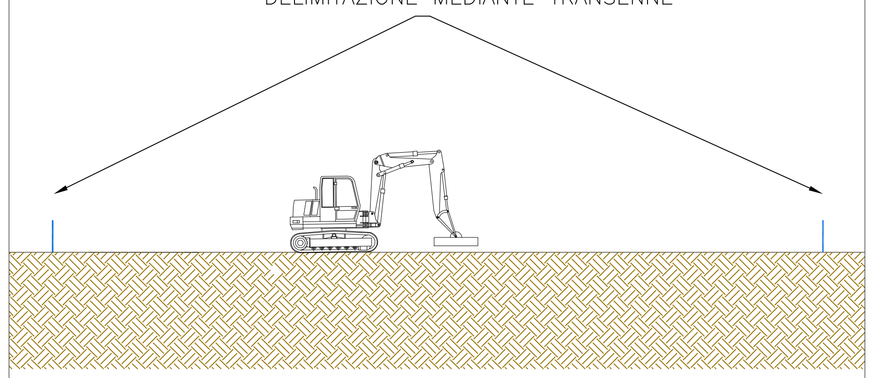



Lavorazioni:

- Allestimento apprestamenti igienico sanitari

Rischi

### FASE 3

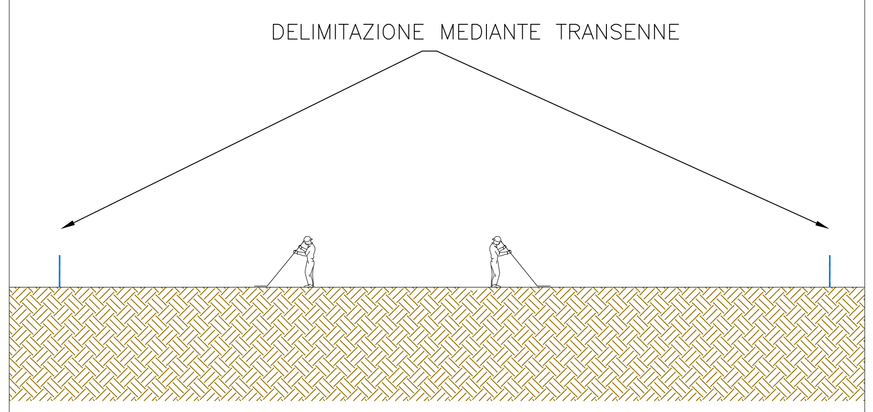



Lavorazioni:

- Sfalcio della vegetazione per campo e striscia di bonifica

Rischi

### FASE 4

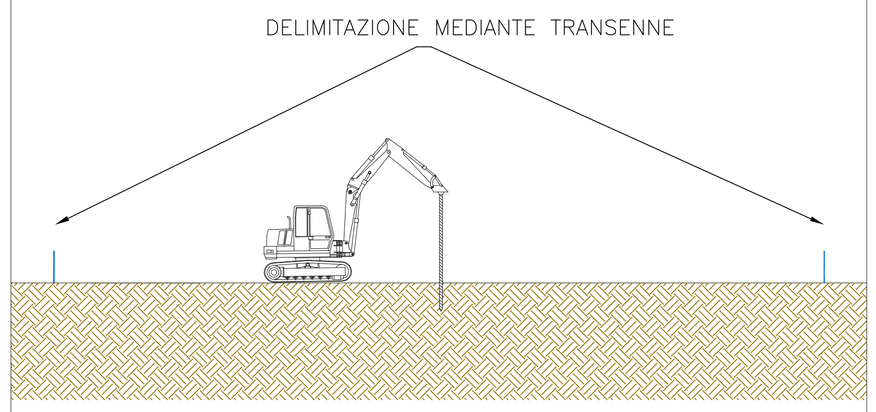



Lavorazioni:

- Bonifica superficiale area interna alla recinzione/campo

Rischi

### FASE 5

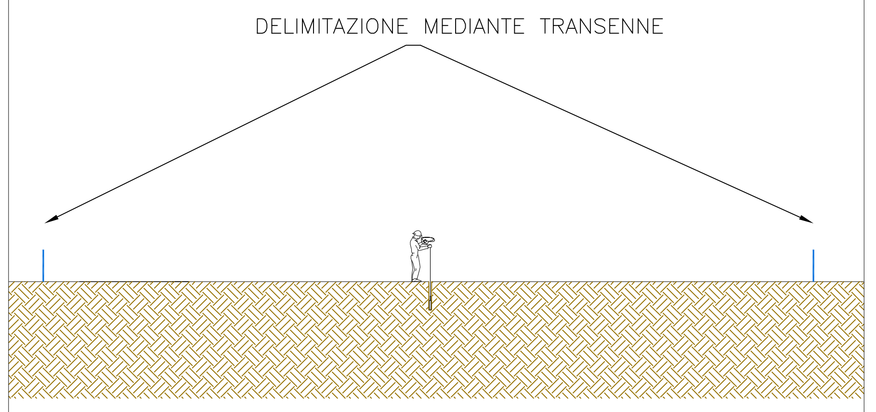



Lavorazioni:

- Perforazione fino alla profondità di 1 metro (profondità già indagata dalla bonifica superficiale)

Rischi

### FASE 6




Lavorazioni:

- Inserimento sonda nel foro già praticato

Rischi

### FASE 7

Lavorazioni:

- Perforazioni progressive di 2 metri di profondità per volta (profondità già indagata preventivamente dalla sonda) fino alla profondità di 7 metri.

Rischi

### FASE 8

Lavorazioni:

- Inserimento sonda nel foro già praticato per profondità progressive di 2 metri fino alla profondità di 7 metri.

Rischi

### LEGENDA RECINZIONI E DELIMITAZIONI

| | |
|---|---|
| New jersey in c.a. con rete plastificata rossa h tot = 2 mt | |
| New jersey in plastica con acqua/sabbia | |
| New jersey in c.a. | |
| Pannelli metallici prefabbricati su piedistalli o infissi + mascheramento con rete plastificata stirata rossa h = 2 mt | |
| Schermatura in tubolari di altezza massima 6 mt, realizzata in maglie non superiore a 1,00X1,00 m e ricoperta, sul lato interno, da fogli di rete elettrosaldata e teli antipolvere. | |
| Recinzione realizzata con tavolato da ponte fissato su puntelle in acciaio tipo HEA h=4 mt | |
| Rete plastificata rossa su picchetti h = 2 mt | |
| Rete plastificata rossa su picchetti h = 1 mt | |
| Barriere a cavalletto | |
| Transenne | |
| Parapetto normale con mascheramento con rete plastificata stirata rossa | |
| Arginello alto non meno di 30 cm e profondo non meno di 80 cm con picchetti con nastro alli 1 m ogni 4 m di scarpata delle piste di cantiere | |
| Piantoni metallici distanziati non oltre 4 m, collegati con bande in plastica colorata | |

TIPOLOGICO TRANSENNA DI DELIMITAZIONE/INTERDIZIONE AREA DI LAVORO

| RIF D.Lgs 81/08 All.XV 2.2.3 | DESCRIZIONE | RIF PSC | Specifica | Simbolo |
|---|---|---|---|---|
| a. | rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di intervento | D.2.1.1 | A. Generalità | |
| | | | B. Galleria in costruzione | |
| b. | rischio di seppellimento negli scavi | D.2.1.2 | Rischio specifico | |
| | | | Rischio aggiuntivo | |
| c. | rischio di caduta dall'alto | D.2.1.3 | All'interno di uno scavo aperto | |
| | | | Lavori in quota | |
| | | | Accesso ad aree non protette A. utilizzo DPI | |
| | | | Accesso ad aree non protette B. installazione parapetti | |
| | | | Accesso ad aree circoscritte C. installazione castelli d'accesso | |
| | | | Scivolamento | |
| | | | Caduta materiali dall'alto per movimentazione | |
| | | | Caduta materiali dall'alto per lavori in quota | |
| d. | rischio di insalubrità nell'aria nei lavori in galleria | D.2.1.4 | | |
| e. | rischio di instabilità delle pareti e della volta nei lavori in galleria | D.2.1.5 | | |
| f. | rischi derivanti da estese demolizioni e manutenzioni, ove le modalità tecniche di attuazione siano definite in fase di progetto | D.2.1.6 | | |
| g. | rischi di incendio o esplosione connessi con lavorazioni e materiali pericolosi utilizzati in cantiere | D.2.1.7 | A. Asfaltatura, saldatura | |
| | | | B. Mezzi e attrezzature di lavoro | |
| | | | C. Manutenzioni in galleria | |
| | | | Costruzione o allargamento gallerie | |
| h. | rischi derivanti da sbalzi eccessivi di temperatura | D.2.1.8 | | |
| i. | rischio di elettrocuzione | D.2.1.9 | Rischio specifico | |
| | | | Rischio aggiuntivo | |
| l. | rischio rumore | D.2.1.10 | Rischio specifico | |
| | | | Rischio interferenziale | |
| m. | rischio dall'uso di sostanze chimiche | D.2.1.11 | A. Generalità | |
| | | | B. Asfaltatura | |
| | | | Scavo in galleria | |
| | | | Movimenti terra, perforazioni, ecc. | |
| | | | Rischio specifico | |

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Lotto 10

**DOCUMENTAZIONE AI FINI DELL'INDIVIDUAZIONE DELL'IMPRESA BCM**

SOMME A DISPOSIZIONE

BONIFICA BELLICA

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

TIPOLOGICI BOB

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO IN FASE DI PROGETTAZIONE | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Sebastiano Frisanti<br>Ord. Ingg. Milano n. A24857 | Ing. Lorenzo Messina<br>Ord. Ingg. Torino n. A12106K | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | | | | | | | ORDINATORE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RIFERIMENTO PROGETTO | | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | 6 |
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Ordine Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | W.B.S. | Pprogr.Opera | Vis. | Disciplina | Progressivo | Rev. | | SCALA |
| 110730 | LL10 | S1 | SD | BOB | PS000 | 00000 | E | SIC | 0030 | - 1 | | - |

| | PROJECT MANAGER: | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REVISIONE | |
|---|---|---|---|---|
| spea ENGINEERING per Atlantia | Ing. Sara Frisiani<br>Ord. Ingg. Genova N. 9810A | | n. | data |
| | | | 0 | GEN-18 |
| | | | 1 | MAR-18 |
| | | | 2 | - |
| | REDATTO: | VERIFICATO: | 3 | - |
| | | | 4 | - |

| VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|
| autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE DEI LAVORI<br>Ing. Mauro Girotano | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE<br>STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.